

means. Do you mean the ordinary shallow wells?

Mr. L. M. Pylee (*Latin Christians-Ernakulam*): I have seen certain wells in British Cochin from which water is pumped up by a contrivance. I want such things to be put there as a first step to give immediate relief.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*): There was a suggestion to this effect at the time, when we went to inspect that area. But that will not be a real solution. That will of course be of help and if the Hon'ble Minister desires, he can dig a few wells in that area.

Dr. A. R. Menon (*Minister for Rural Development*): That we will try to do.

Mr. L. M. Pylee (*Latin Christians-Ernakulam*): In view of this assurance I beg leave of the House to withdraw the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 34.

To provide for the improvement of the Konnoli Canal.

* മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ടലാൽ ഗോവർദ്ധനലാലൻ: *To reduce the allotment of Rs. 7,483 for Canals and Backwaters Navigation by Re. 1. (To provide for improvement of the Konnoli Canal).* ഞാൻ മുമ്പു പറഞ്ഞ പോലെ പുത്തൻതോട്ട കൊണ്ടു എത്ര തുണമുണ്ടോ അതിനെക്കാൾ കൂടുതൽ തുണ ഈ കനാലു കൊണ്ടുണ്ടാകുന്നതാണ്. ഈ കനാൽ നന്നാക്കുന്നതായാൽ കൊച്ചി രാജ്യത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലേക്കും ഇവിടെ നിന്നു ചരക്കുകൾ വളരെ വഴി കൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ കനം കൂടുതലായി നിന്നും ചരക്കുകൾ ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുന്നതും ഇവിടെ നിന്നുള്ള ചരക്കുകൾ അങ്ങോട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്നതും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. കനംകൂടുതലായാൽ വഴിയുംകൂടി ഈ കോണോളി കനാലിനോടു ചേർക്കണമെന്നു പറയുവാനും കൂടിയാണ് ഞാൻ ഈ കട്ട് മോഷൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുത്തൻതോടിന്റെ കായ്ക്കത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ചില ഭാവങ്ങൾ കാണിച്ചതു പോലെ ഇതിൽ കാണിക്കാതെ ഇതിന്റെ അഭ്യന്തരമായി വേണ്ടതു് എടുപ്പത്തിൽ ചെയ്യണമെന്നു ഗവണ്മെന്റിനെ ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. N. Govinda Pai (*Nominated*): I second it.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*): Sir, the Konnoli canal is in a navigable condition and this canal is being maintained by the Madras Public Works Department. We are contributing half the cost of the maintenance charges. My information is that the canal is now navigable and there is no trouble in taking boats through that canal.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ടലാൽ ഗോവർദ്ധനലാലൻ: ഇതിനുകരെ പ്രയാസമുണ്ടെന്നു ഞാനും സമ്മതിക്കുന്നു. വെറുതെ പറഞ്ഞുകൊണ്ടുപോയി ഇതിൽ

* Speech not corrected by the hon'ble member.

ചിലവിടണമെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഈ കനാൽ ശരിയാക്കിയാൽമാത്രമെ വ്യാപാരത്തിന് വളരെ സൗകര്യമുണ്ടാകയുള്ളൂ.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer): The canal is in a good condition now. If there is any difficulty I shall bring it to the notice of the Madras Government. I do not know exactly what the hon'ble member wants. Do you want to extend the canal further? There has been a proposal for digging up a canal. That question is being investigated. We have made all estimates for that and we are now waiting for the sanction of the Madras Government in regard to this and also as to whether a toll has been levied and things of that kind.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ട്ലാൽ ഗോവർണ്ണലർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ മറുപടികൊണ്ട് ഇതു കഴിയുന്നതും വേഗം ചെയ്യുമെന്നു എനിക്കു വിശ്വാസമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

The demand under Public Works minus Rs. 2 was put and carried.

20. Public Works (Cranganur) Rs. 18,713.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer): Sir, I move for a grant of Rs. 18,713 under 20 Public Works, Cranganur. I request the House may be pleased to grant the allotment.

The demand was put and carried.

The House rose for the day at 5 p. m.

C. J. MATHEW,

Secretary to the Council.